

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL N.º 4
EDIÇÃO REVISTA
OUT - DEZ '09



FICHA TÉCNICA

Título

Boletim Estatístico Trimestral N.º 4

Out. – Dez. 2009

Edição

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

ISSN

1647-418X

Design e Paginação

Departamento de Comunicação

Data

Janeiro 2010

Revisão: Junho 2010

EDIÇÃO REVISTA

Esta revisão difere da versão inicialmente publicada devido a ajustamentos entretanto efectuados no número de passageiros Schengen e não Schengen.

NOTAS E MÉTODOS

O quarto boletim estatístico trimestral referente ao período de 1 de Outubro a 31 de Dezembro de 2009, surge no seguimento do conjunto de publicações trimestrais periódicas que o INAC tem vindo a realizar, divulgando informação tão actualizada quanto possível sobre a conjuntura do sector, disponibilizando indicadores de tráfego nos aeroportos nacionais com maior número de movimentos: Lisboa, Porto, Faro e Funchal.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

Nos quatro principais aeroportos nacionais, o ano de 2009 terminou com uma queda de 3,8%, no número de passageiros e de 6,3% no número de movimentos. Os aeroportos mais afectados pela queda de tráfego foram Faro e Funchal. Em Lisboa, a queda no número de passageiros foi de 2,2% e no número de movimentos de 5,4%. O aeroporto do Porto manteve praticamente o mesmo número de passageiros, embora com uma redução de 10% no número de movimentos. O último trimestre sugere uma recuperação do tráfego. Deu-se um crescimento no número de passageiros relativamente ao último trimestre de 2008.

No último trimestre de 2009, relativamente a 2008, verificou-se uma diminuição de 3% no número de movimentos e um aumento de 2% no número de passageiros. Foi o único trimestre no ano a registar um crescimento em relação a 2008, com variações trimestrais acima da média anual para todos os indicadores.

O aeroporto do Porto destaca-se simultaneamente por ter registado a maior descida no número de movimentos e a maior subida no número de passageiros. Faro e Funchal confirmam-se como os aeroportos mais afectados pela diminuição de passageiros ao longo de 2009.

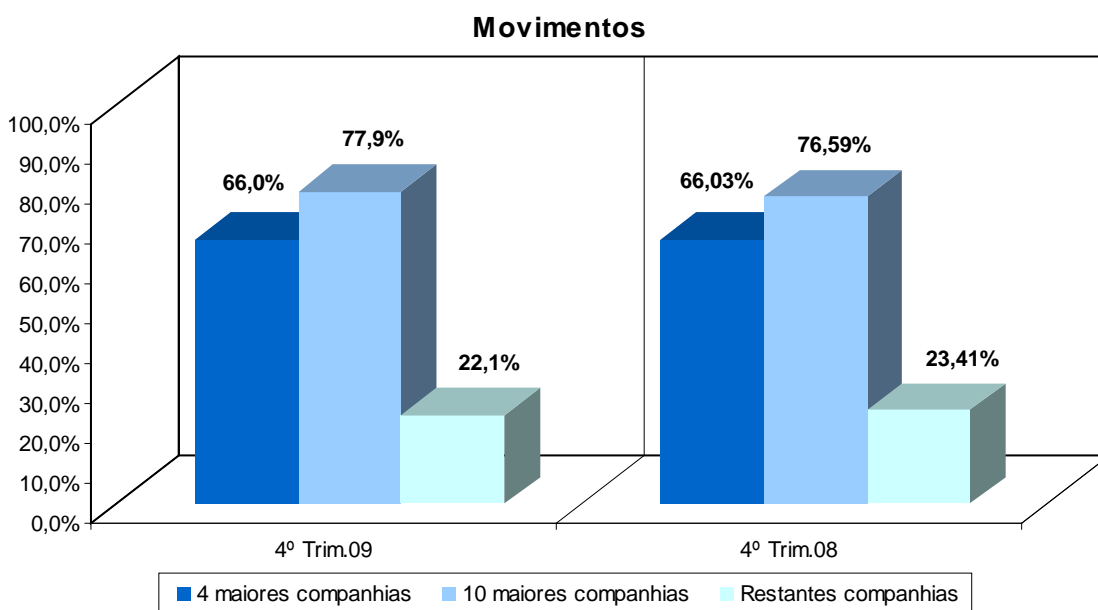
À semelhança do que foi verificado ao longo de todo o ano, manteve-se a tendência para a concentração do número de movimentos e passageiros nas companhias com maior quota de mercado.

A distribuição do tráfego regular por regiões, que representa mais de 90% do tráfego total, manteve-se praticamente inalterada. O tráfego não regular aumentou para destinos mais longínquos como África e América Central, diminuindo no espaço da União Europeia.

A perda de movimentos nos principais aeroportos é em parte explicada, pela diferença entre o início e cancelamento de operações por parte das companhias aéreas. Nos aeroportos de Lisboa e do Funchal, o número de movimentos por parte de companhias que iniciaram operações em 2009, foi superior ao das companhias que as cancelaram, o que permitiu atenuar a tendência de queda verificada no ano. O contributo desta diferença para a atenuação da perda de movimentos, foi de 30% em Lisboa e de 17% no Funchal. Nos aeroportos do Porto e de Faro o saldo de inícios e cancelamentos de operações foi negativo e corresponde respectivamente a 13% e a 71% da redução de movimentos naqueles aeroportos.

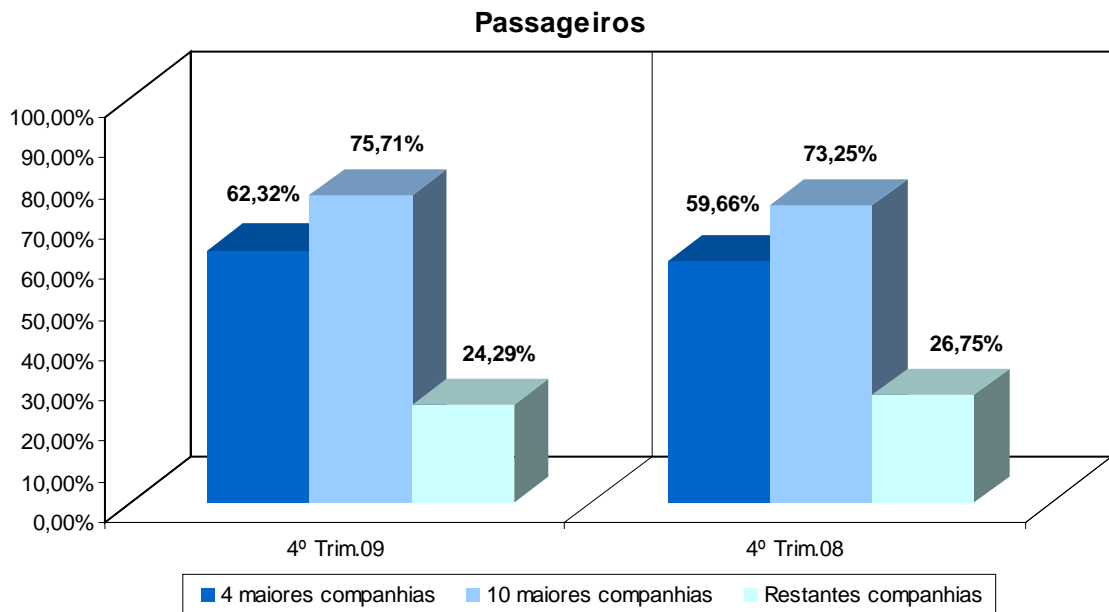
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

Movimentos	4º Trim.08	4º Trim. 09	Variação Homologa%	Jan-Dez 08	Jan-Dez 09	Variação Total%
Total	72.156	69.760	-3,32%	321.261	301.013	-6,30%
Lisboa	34.192	33.162	-3,01%	145.216	137.300	-5,45%
Porto	13.504	12.635	-6,44%	58.273	52.453	-9,99%
Faro	7.562	7.154	-5,40%	41.792	37.573	-10,10%
Funchal	5.367	5.195	-3,20%	24.406	22.273	-8,74%



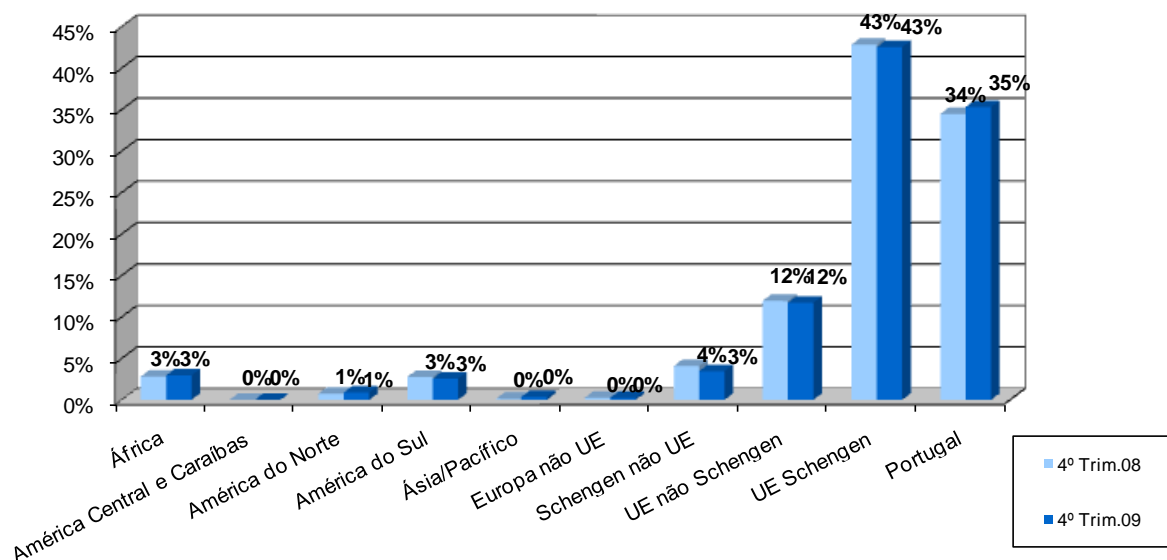
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

Passageiros	4º Trim.08	4º Trim. 09	Variação Homóloga%	Jan-Dez 08	Jan-Dez 09	Variação Total%
Total	5.149.942	5.256.083	2,06%	24.889.477	23.929.442	-3,86%
Lisboa	2.999.253	3.074.206	2,50%	13.531.578	13.240.971	-2,15%
Porto	976.351	1.086.898	11,32%	4.488.123	4.473.261	-0,33%
Faro	909.442	873.728	-3,93%	5.379.335	5.010.675	-6,85%
Funchal	518.712	514.509	-0,81%	2.435.730	2.336.114	-4,09%



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

Movimentos Regulares Comerciais por Regiões

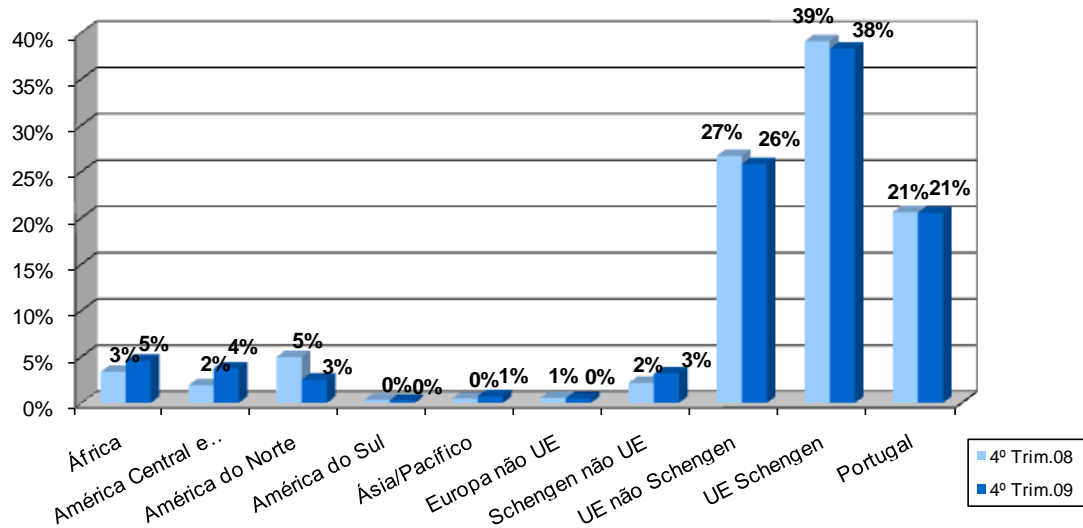


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	5,2%	Air Europa, Air Nostrum, Easyjet, Iberia, Ryanair, Swiftair, TAP, Vueling
Funchal / Lisboa	3,3%	Easyjet, Sata Internacional, TAP
Lisboa / Porto	2,9%	Ryanair, Sata Internacional, Star Air, TAP
Porto / Madrid	2,5%	Air Nostrum, Ryanair, Swiftair, TAP
Lisboa / London (Heathrow)	2,3%	British Airways, TAP
Lisboa / Barcelona	1,9%	TAP, Vueling
Lisboa / Paris (CDG)	1,7%	Air France, Easyjet, TAP
Lisboa / Paris (Orly)	1,7%	Aigle Azur, TAP

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

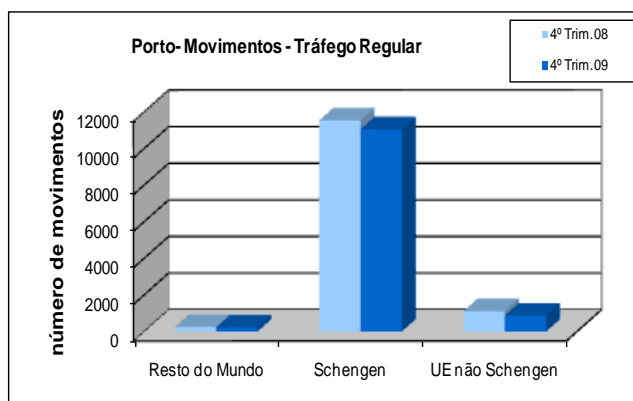
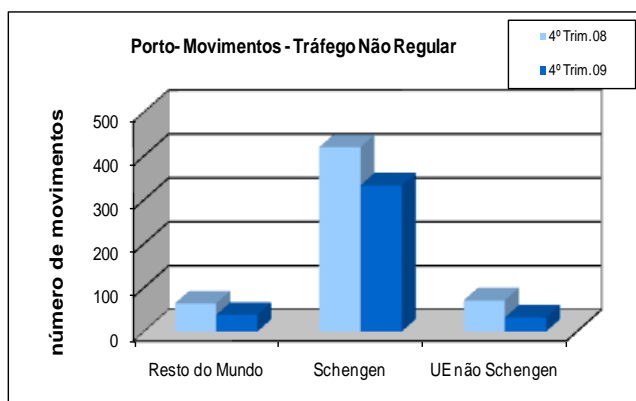
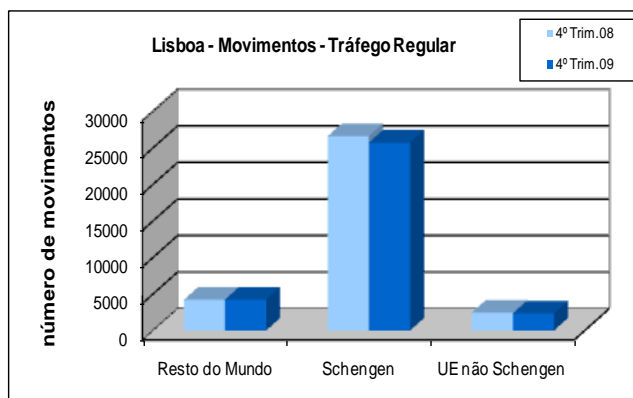
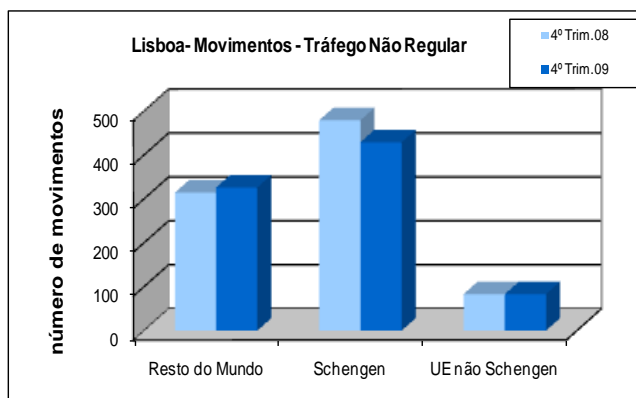
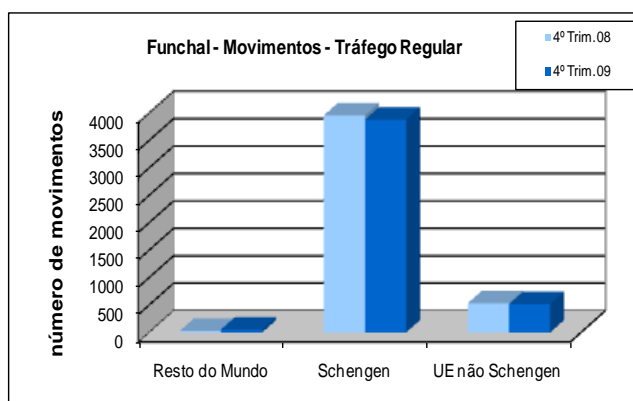
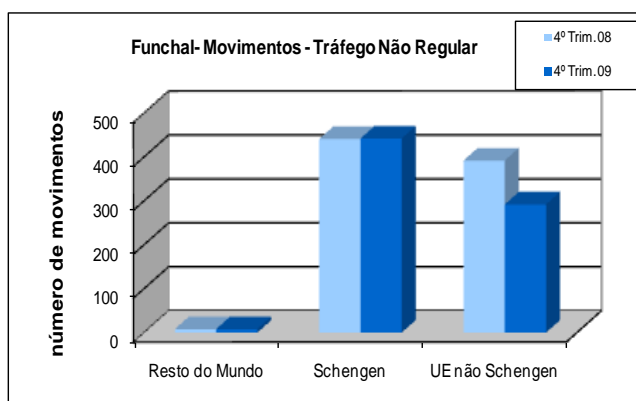
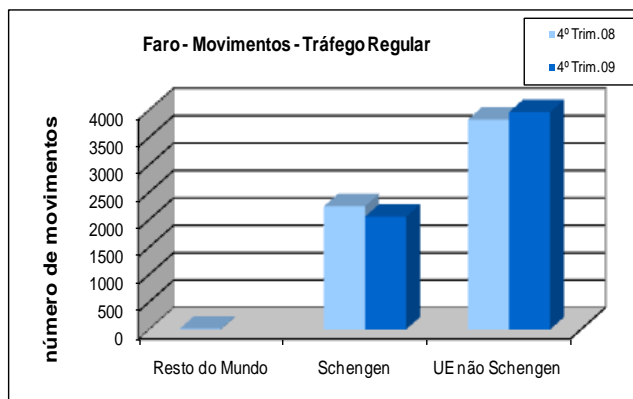
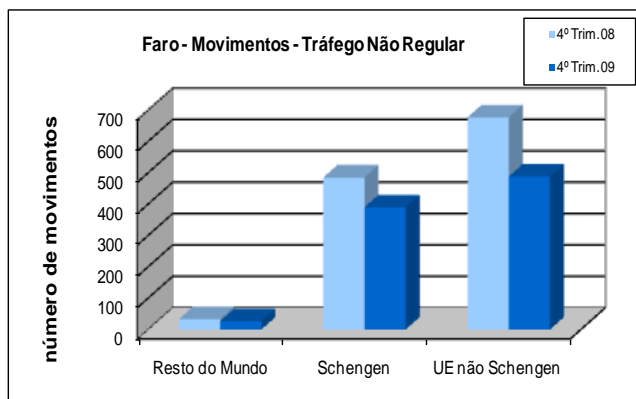
Movimentos Não Regulares Comerciais por Regiões



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Faro / Amsterdam	3,2%	Air Hamburg, Jet Management JetNetherlands, Transavia
Faro / Manchester	2,4%	Thomas Cook, Thomsonfly
Funchal / Manchester	2,2%	Thomas Cook, Thomsonfly
Faro / London (Gatwick)	2,0%	Thomas Cook, Thomsonfly
Funchal / Helsinquia	2,0%	Finnair, My Travel Airways
Funchal / Amsterdam	1,9%	Transavia
Funchal / London (Gatwick)	1,6%	Thomsonfly
Porto / Liège	1,5%	TNT Airways

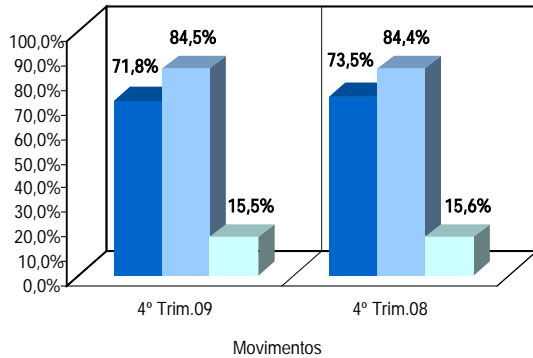
MOVIMENTOS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS



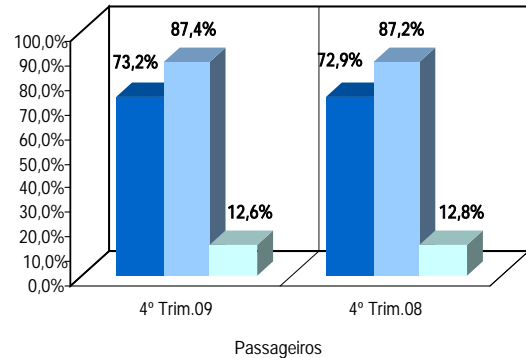
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

Movimentos - Aeroporto de Lisboa



Passageiros - Aeroporto de Lisboa



■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP Portugal	59%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Sata Internacional	3%
Air France	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, Sau.	2%
Aero Vip	1%

10 Maiores Companhias Aéreas

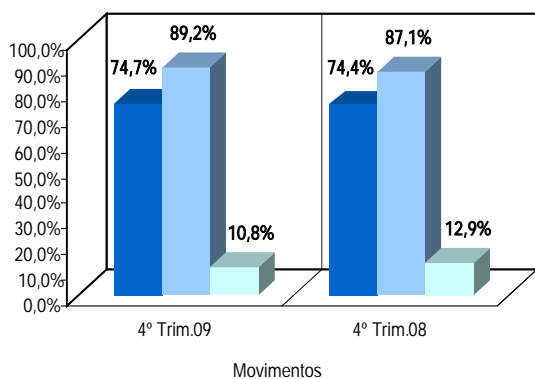
Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP Portugal	57%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Sata Internacional	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
Air France	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Easyjet Switzerland SA	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%

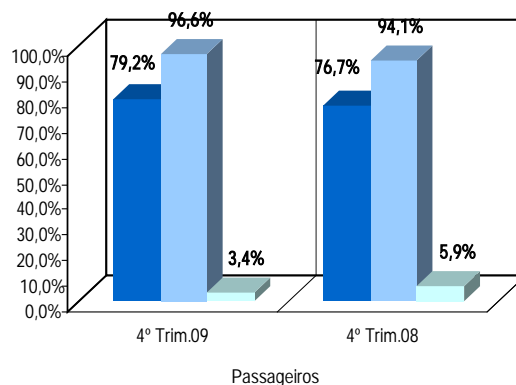
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

Movimentos - Aeroporto do Porto



Passageiros - Aeroporto do Porto



■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

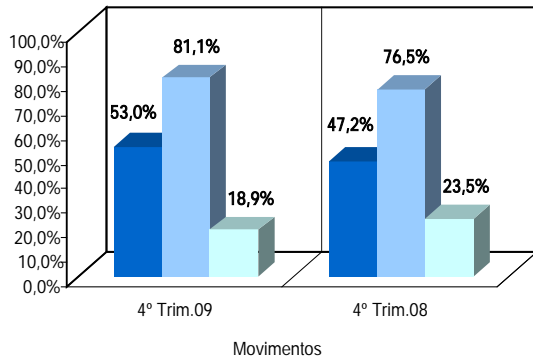
10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP Portugal	46%
Ryanair, Ltd.	19%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Transavia France	2%
Star Air, A/S	2%
E.A.T. - European Air Transport	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	35%
Ryanair, Ltd.	32%
Easyjet Switzerland SA	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	6%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Transavia France	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Sata Internacional	2%

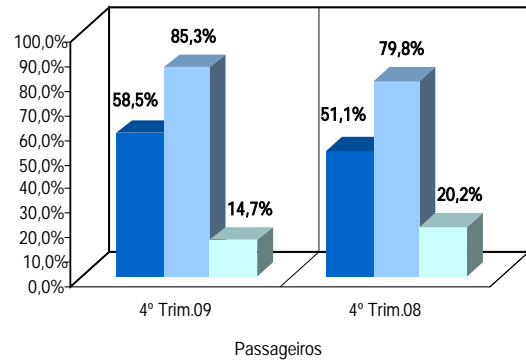
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

Movimentos - Aeroporto de Faro



Passageiros - Aeroporto do Faro



■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Easyjet Airline Company Limited	24%
Ryanair, Ltd.	13%
TAP Portugal	8%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Monarch Airlines Ltd	8%
Aer Lingus, Plc.	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Thomsonfly	4%
British Airways, Plc.	3%
Hapag-Lloyd Express GmbH	3%

10 Maiores Companhias Aéreas

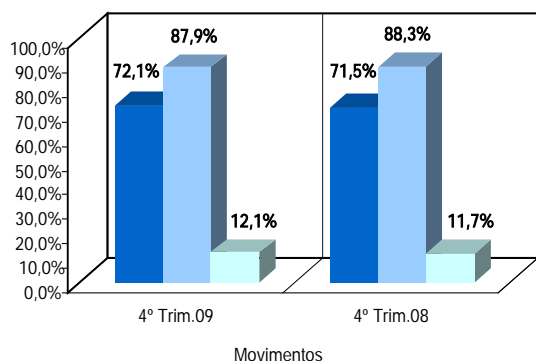
Quota de Mercado/Número de Passageiros

Easyjet Airline Company Limited	26%
Ryanair, Ltd.	15%
Monarch Airlines Ltd	10%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Aer Lingus, Plc.	6%
Thomsonfly	5%
TAP Portugal	4%
Hapag-Lloyd Express GmbH	3%
Jet2.com (Channel Express)	3%

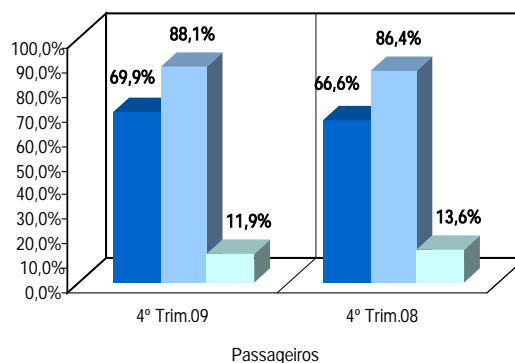
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

Movimentos - Aeroporto do Funchal



Passageiros - Aeroporto do Funchal



■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP Portugal	38%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Sata Air Açores	11%
Sata Internacional	11%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Thomsonfly	4%
Condor Flugdienst, Gmbh.	2%
Europe Airpost	2%
Hapag-Lloyd Express GmbH	1%
Primera Travel Group	1%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP Portugal	38%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Sata Internacional	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
Thomsonfly	7%
Condor Flugdienst, Gmbh.	3%
Sata Air Açores	3%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%
Finnair, Oyj.	2%
My Travel Airways, A/S	2%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

Aeroporto de Lisboa no 4º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	4º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Air Europa Líneas Aéreas, Sau	0	539	Madrid_Regular
Aero Vip	0	484	Bragança, Vila Real_Regular
STP Airways	0	16	São Tomé_Regular
Onur Air Tasimacilik, A.S.	0	13	Antalaya_ Não Regular
HI FLY – Transportes Aéreos, S.A.	0	8	Berlin, Riga _ Não Regular
Primera Travel Group	0	8	Dublin, Conaught _ Não Regular
SmartLynx Airlines, Ltd.	0	8	Riga, Graz _ Não Regular
Thomas Cook Airlines, Ltd.	0	8	Liverpool _ Não Regular
Tag Aviation S.A.	0	7	Geneve, Caen_ Não Regular
Air Slovakia BWJ, Ltd.	0	6	Liepaj, Bratislava_ Não Regular
Augusta Air - Luftfahrtunternehmen	0	6	Colónia, Porto, Madrid, Limoges _ Não Regular
Aeronorte - Transportes Aéreos, Lda.	384	0	Bragança, Vila Real _ Regular
CLickair, S.A.	166	0	Barcelona _ Regular
Regional Airlines Maroc	106	0	Casablanca _ Regular
Skyeurope Airlines, A-S.	87	0	Viena, Praga _ Regular
Scandinavian Airline System - SAS	24	0	Oslo _ Regular
Donbassaero Airlines	9	0	Donestk, Veneza _ Não Regular
Kras Air – Krasnoyarsk Airlines	8	0	Moscovo _ Regular
CSA – Ceskaoslovenske Aerolinie	6	0	Estocolmo, Copenhaga, Praga, Zagreb, _ Não Regular
Flightline	6	0	Dublin _ Não Regular
Spanair S.A.	6	0	Porto, Tenerife _ Não Regular
Austrian Airlines – Osterreich Luftver, A.G.	5	0	Amesterdão, Bruxelas, Salzburgo _ Não Regular

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

Aeroporto do Porto no 4º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	4º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
White - Airways, S.A.	0	15	Bremen, Funchal, Lisboa, Rodes; Cracóvia, Faro, Larnaca_Não Regular
Eurocypria Airlines, Ltd.	0	6	Larnaca_Não Regular
HI FLY – Transportes Aéreos, S.A.	0	5	Lisboa, Madrid, Larnaca_Não Regular
Ibéria – Líneas Aéreas de Espana, S.A.	92	0	Madrid_Não Regular
CLickair, S.A.	34	0	Barcelona_Regular

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

Aeroporto de Faro no 4º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	4º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Flystar	0	17	Bournemouth_Não Regular
Viking Airlines AB	0	9	Londres_Não Regular
Primera Travel Group	0	7	Jyvaskyla, Kokkola, Pori, Rovaniemi_Não Regular
First Choice Airways	155	0	Londres, Manchester, Birmingham, Belfast, Bristol, Dublin, Nottingham, Humberside, Exeter, Edinburgh_Não Regular
Sterling Airlines A/S	32	0	Copenhaga, Estocolmo, Oslo_Regular
EAAC - European Aviation Air Charter, Ltd.	24	0	Bournemouth_Não Regular
Nowy Przewoźnik Sp. z.o.o. (Centralwings)	18	0	Cracóvia, Varsóvia, Katowice_Regular
Jetx, Ehf.	16	0	Dublin_Não Regular
Aer Arann	12	0	Galway, Waterford_Regular
City Airline, Ab.	7	0	Colónia, Roma, Milão_Não Regular
Cimber Air, A/S	6	0	Copenhaga, Bruxelas, Viena_Não Regular
Arkefly - TUI	5	0	Amsterdão, Jerez de la Frontera_Não Regular
Lithuanian Airlines AB	5	0	Vilnius_Não Regular
LTE - International Airways S.A.	5	0	Málaga, Vasóvia_Não Regular

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

Aeroporto do Funchal no 4º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	4º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Primera Travel Group	0	72	Estocolmo, Gotemburgo, Oslo_Não Regular
Cimber Air, A/S	0	26	Copenhaga_Regular
Santa Barbara Airlines, C.A.	0	25	Caracas_Regular
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	0	22	Paris_Regular
Flystar	0	18	Bournemouth_Não Regular
Iberworld Airlines, S.A.	0	9	Talin_Não Regular
White - Airways, S.A.	0	7	Bilbao, Lisboa, Porto_Não Regular
Arkefly - TUI	0	6	Amsterdão_Não Regular
Jetx, Ehf.	78	0	Gotemburgo, Malmö, Estocolmo_Não Regular
First Choice Airways	40	0	Birmingham, Bristol, Londres Exeter, Manchester_Não Regular
Lithuanian Airlines AB	12	0	Talin_Não Regular
Viking Airlines AB	9	0	Nantes, Belfast, Iverness, Isle of Man, Glasgow, Manston_Não Regular
EAAC - European Aviation Air Charter, Ltd.	7	0	Bournemouth_Não Regular
Gazpromavia Aviation Company Ltd.	7	0	Moscovo_Não Regular
Neos Spa	6	0	Milão, Porto Santo_Não Regular
TUI Airlines Belgium trading as Jetairfly	6	0	Bruxelas_Não Regular

